



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	13.12.2012	Vorlage:			27/04/12
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 a:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen <ul style="list-style-type: none">• Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2013				
Berichtersteller:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer Regierungsbauoberamtsrat Löser				

Der Regionalrat fasst bei einer Enthaltung einstimmig folgenden Beschluss:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2013 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (Anlage 1), wobei der Rang 1 „L 670 Möhnesee/Berlingsen u. B 516“ der Anlage 1 mit dem Rang 2 „L 713 OD Kirchhundem/Heinsberg“ getauscht wird.
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2013 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Anlage 3) in der Erwartung, dass die Maßnahmen der Ränge 1 bis 3 nach dem derzeitigen Stand realisiert werden.



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	13.12.2012	Vorlage:			27/04/12
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 a:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen				
	- Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2013				
Berichterstatter:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer Regierungsbauoberamtsrat Löser				

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2013 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (**Anlage 1**).
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2013 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (**Anlage 3**).

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 14 150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Haushaltsjahr 2012 sind die Haushaltsberatungen noch nicht abgeschlossen. Dem entsprechend gelten weiterhin die Restriktionen der vorläufigen Haushaltsführung. In beiden Programmen konnte in diesem Jahr aufgrund der besonderen Dringlichkeit jeweils eine neue Baumaßnahme begonnen werden:

- L 892 OD Halver/Ehringhausen (Priorität 1 – Titel 777 12, UA IIa)
- L 686 Sundern/Erftthagen – Westenfeld G/R (Priorität 1 – Titel 777 14, UA IIr).

Folgende in den Vorjahren bereits begonnene Projekte im Bezirk des Regionalrates Arnsberg konnten in diesem Jahr fortgesetzt werden:

- L 512 Freudenberg/Büschergrund Kreisverkehrsplatz
- L 732 Wickede/Echthausen G/R.

In der Sitzung der Verkehrskommission am 05.06.2012 wurde der Sachstand zur Abwicklung der beiden Programme dargestellt.

2. Mittelverteilung 2013

Die für das Jahr 2013 für Landesstraßen zur Verfügung stehenden Investitionsmittel werden vom Landtag erst mit der Verabschiedung des Haushalts 2013 festgelegt und sind derzeit noch nicht bekannt. Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke und das RVR-Gebiet erfolgt in beiden Programmen über den im Dezember 2010 aktualisierten Verteilungsschlüssel anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Regierungsbezirke Arnsberg, Düsseldorf und Münster erhalten (für das Gebiet außerhalb des RVR) je 15 %, der Regierungsbezirk Detmold erhält 17 %, der Regierungsbezirk Köln 23 % und der RVR 15 %. Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren. Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Folgejahr wird zeitnah zur Sitzung der Verkehrskommission seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

3. Prioritätensvorschläge für 2013 in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau

NRW auf der Grundlage der gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG) jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vom Verkehrsministerium NRW in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren anhand der Kriterien Straßenzustand, Verkehrsbedeutung, Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit und sonstiger fachlicher Belange für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme. Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Für den Bereich des Regionalrates Arnsberg sind dies 86 Umbau-/Ausbaumaßnahmen und 87 Radwegmaßnahmen. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des Regionalratsbeschlusses für 2012 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste, sortiert nach aufsteigender Straßenummer, aufgeführt.

Als **Anlage 1** wird der **Prioritätensvorschlag** für das **Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 LPIG vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 36 Mio. €. Alle weiteren 56 betrachteten Maßnahmen sind ohne Rangfolge in **Anlage 2** enthalten.

Als **Anlage 3** wird der **Prioritätensvorschlag** für das **Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 LPIG vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 16 Mio. €. Dabei wird der Listertal-sperrenradweg an der L 708 unter Berücksichtigung seiner Bedeutung innerhalb des REGIONALE-Projektes Biggensee-Listensee jetzt für Rang 1 vorgeschlagen. Alle weiteren 57 betrachteten Maßnahmen sind ohne Rangfolge in **Anlage 4** enthalten.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.

ANLAGEN



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Stand: September 2012

Rang		L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516 Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257		06-0081	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Möhnesee Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,514 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knotenpunkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund. Der Ausbau der B 516 ist im Bau. Der Knotenpunktbereich und L 670 soll im Anschluss realisiert werden.
1	2				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,73	1,73				
Rang		L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg		09-0132	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Kirchhundem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
2	3				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,76	1,76				
Rang		L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375		06-0381	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Fahrbahnschäden in der Landstraße mit Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis.
3	4				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,84	1,84				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 743 Olsberg/Umbau Knpkt am Markt zum KV		06-0916	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Olsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch
4	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Gemeinschaftsmaßnahme Stadt: Umgestaltung Centrum Olsberg; SBV Rückständiger Erhaltungsaufwand der Randbereiche, Entwässerungen mit Borde etc.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,87	1,87					
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-südl. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358		06-0382	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
5	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,87	1,87					
Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur		05-0252	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Lüdenscheid	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel
6	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunnscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,88	1,88					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 747 OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27 06-0112		Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Welver	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: hoch	
7	9	Gesamtkosten: 1,102 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Verkehrsbeschränkung auf Brücke	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		- Brücke ü.d. Amperbach ZN 2,0; Brü Prio 24	
				- fehlende Gehwege; Schulwegsicherung	
				- keine Straßenentwässerung	
				- Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Welver	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
1,89	1,89	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 528 Ausbau Kierspe (Serpentinen) [RiStWag] 05-0170		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Kierspe	Kreis: Märkischer Kreis	Sonstige fachliche Belange: mittel	
8	10	Gesamtkosten: 2,250 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	RiStWag-Ausbau, Entschärfung einer Serpentinestrecke, baureif, überarbeiteter am Bestand orientierter Ausbau (ehem. Bedarfsplanmaßnahme), Bedarfsradweg	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
1,91	1,91	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80 06-0221		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: hoch	
9	11	Gesamtkosten: 2,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	- Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes.	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		- Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:			
1,92	1,92	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 561 Plettenberg/Osterloh bis Mühlhoff, Anlage einer 3. Fahrspur		09-1319	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,400 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues. Starkes Verkehrsaufkommen.		
10	12				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,92	1,92				
Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		05-0190	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg		
11	13				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,93	1,93				
Rang		L 512 Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen		09-0918	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,120 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: mittel Umleitungsstrecke A 45 Lückenschluß		
12	14				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,93	1,93				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 709 OD Meinerzhagen/Hunswinkel		05-0281	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,808 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Fehlende Gehwege und Gefährdung durch enge Kurvenradien.
13	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 553 OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau		09-0911	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Bad Berleburg	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke.
14	16	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16		05-1186	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Iserlohn	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
15	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 717 Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben Ab.7/0,0 - Ab./0,26		06-0094	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Hallenberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering
16	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Verkehrsbeschränkung auf Brücken		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 687 Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34		06-0742	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
17	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpesee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 734 OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015		06-0389	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Anröchte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel
18	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		-Überdimensionale Fahrbahnbreite -Korrespondierend mit der Kanalerneuerung d.d. Gemeinde mit Aufnahme der Straßenentwässerung -Verkehrsgerechte Anbindungen und Querungshilfen erforderlich		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 722 Wilnsdorf/Mittelwilden, Ausbau mit Anlage eines Rad-/Gehweges		09-1625	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Wilnsdorf Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Fehlende Gehwege.	
19	21					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					
Rang		L 561 Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg		05-0981	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
20	23					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 735 Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100		06-0499	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle 17/00	
21	25					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 677 Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag		05-1187	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Maßnahme im Wasserschutzgebiet mit Neubau der Ruhrbrücke. Querung Radverkehr und teilweiser Parallelverkehr (Verknüpfung touristischer Radwandererrouten im Ruhrtal). Sehr hohes Verkehrsaufkommen.	
22	26					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 519 Sundern/Röhre KV Gräfenbergring/Göckeler Str		06-0997	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,805 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Endgültiger Ausbau nach mehrjährigem Provisorium	
23						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,11						
Rang		L 853 Attendorn bis Finnentrop / Heggen		09-0378	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,770 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
24	24					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Änderung der Bewertung für Verkehrsbelastung von "hoch" auf "mittel" aufgrund der Berücksichtigung der Daten aus der SVZ 2010				
2,12	2,08					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2012

Rang		L 707 Meinerzhagen/Hunswinkel bis L 708		05-0279	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,147 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
25	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				RiStWag
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 537 Menden/Lendringsen, Fischkuhle/Bieberkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr.,		09-1318	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Menden (Sauerland)	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
26	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 880 Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü) Ab.12/2,071 -Ab.12/2,368		06-0147	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,215 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: hoch
27	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Einspurige Verkehrsführung im Bereich de DB-Unterführung der stillgelegten Strecke Beseitigung der Brücke kein frostsicherer Unterbau
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Stand: September 2012

Rang		L 686 ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218		06-0551	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,373 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen. -Mit 06-0221 und der anschließenden OU Olpe wurde die Aufnahme in den StrAbPI beantragt.
28	30	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,17	2,17					
Rang		L 721 bei Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315		06-0194	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Winterberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering -Brückenerneuerung erforderlich - ZN 2,1; Brü Prio 19 -nur einspurig befahrbar (Umsetzung nach UAI, da Erneuerung!?)
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,17	2,17					
Rang		L 687 OD Sundern/Allendorf,Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663		06-0242	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,598 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering - Überdimensionale Fahrbahnbreite; unzureichende Gehwegbreite, fehlender Radweg; - Schulwegsicherung, Querungshilfen erforderlich
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	09-0395	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	09-0526	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 512	Olpe/Sondern, Anlage KVP L512/Gemeindestraße	09-1771	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,410	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	06-0063	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	06-0062	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 519	Sundern/Recklingsh.n.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	06-0769	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 528	Meinerzhagen/Gräfingholz	05-0448	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	05-0171	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	09-0110	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	06-0374	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	06-0776	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	06-0375	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	06-0065	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0777	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	06-0072	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 553	/K 27 Kirchhundem/Würdinghausen, Anlage eines Minikreisel	09-1382	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,200	
L 561	Herscheid/Hardt bis Abzweig Lüdenscheider.Str., Ausbau mit Radweg	05-0428	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	7,039	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	06-0075	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	06-0079	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzcottenerstr. Ab.20/0,550	06-0773	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 670	OD Welver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab.13/0,318	06-0082	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 670	OD Welver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	06-0083	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	05-0089	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12	06-0768	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012
L 686	Sundern/Stockum, Erneuer. Settmeekebachbrücke Ab.10/0,615	06-0090	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0770	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	06-0093	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	05-0260	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	05-0262	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	05-0266	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	4,270	
L 697	OD Attendorn/Windhausen, Anlage eines Kreisverkehrsplatzes	09-1691	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 715	Lennestadt/Bilstein, Knoten B 55/L715, Anlage KVP	09-1233	Lennestadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,100	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP	09-1374	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	09-0524	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,432	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	06-0391	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,381	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	06-0098	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	09-1331	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 740	Meschede Umbau KV Knpkt Schlotweg/Beringhs Str Abs 1 St 0,170-0,370	06-0942	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 743	Meschede/Freienohl KV Platenberg	06-0940	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,580	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	06-0113	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Erwitte/Stirpe KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	06-0774	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	06-0119	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46 Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	06-0500	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 822	OD Lippetal/Lippborg Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	06-0131	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 853	Attendorn KPV Gutenbergstraße / Benzstraße / Askay	09-1138	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872 Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	06-0775	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh. Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	06-0412	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 856	Ausbau in Niederbergheim. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke Ab.4/6,78 -Ab.5/0,486	06-0414	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71 Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	06-0422	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke Ab.4/0,400 - Ab .4/1,9	06-0423	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8 Abs 1 St 5,020 - Abs 2 St 0,050	06-0187	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr. Ab.9/0,100	06-0778	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff	09-0148	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach	09-0513	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf	09-0673	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	09-0915	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Stand: Oktober 2012

Rang		L 708 Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg		09-1688	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,440 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
1	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Projekt der Regionale 2013. Teilstrecke Bigge-Lister Radring. Gesamtprojekt Biggensee / Listersee hat in 2012 "3. Stern" für die Umsetzung erhalten. Erster Abschnitt soll noch in 2012 ausgeschrieben werden.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Anhebung der Bewertung für sonstige fachliche Belange entsprechend der dort gemachten Angaben.					
1,68	1,85						
Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		09-0533	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Anschluß an vorhand. Radwegenetz. Alleinradweg zwischen Altfinnentrop und Finnentrop vor der Umsetzung. (Lückenschluss)	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,76	1,76						
Rang		L 687 Sundern/ Amecke Seestraße		Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	06-0898	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseeradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor. Aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme für den Lückenschluß des Radwegenetzes im Bereich des Sorpesees	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,83	1,83						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neugeseke		Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	06-0648	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde:	Bad Sassendorf	Kreis:	Kreis Soest	Gesamtkosten:	0,530 Mio EUR
4	5	Stand:	Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			
Sonstige fachliche Belange:		hoch					
Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege).		Beschluß RR aus 2002					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,89	1,89	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 907 Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges			09-1624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde:	Wilnsdorf	Kreis:	Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten:	0,350 Mio EUR
5	6	Stand:	Vorentwurf genehmigt	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			
Sonstige fachliche Belange:		mittel					
Lückenschluss nach Ausbau der OD Wilnsdorf/Rinsdorf in 2008.							
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,89	1,89	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 512 Wenden /Rothemühle bis Abzweig K 1			09-0106	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde:	Wenden	Kreis:	Kreis Olpe	Gesamtkosten:	0,250 Mio EUR
6	7	Stand:	Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			
Sonstige fachliche Belange:		mittel					
Nach Bau des Radweges auf der L 342 in der OD Rothemühle (innovatives Radwegeprogramm 2007) endet der Anschluss des Radweges auf der L 512 derzeit im Bereich der Fahrbahn.							
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,91	1,91	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke) Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630		06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Soest	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbarer Seitenstreifen. Schulwegsicherung
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,91	1,91					
Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen (OD - Freilichtbühne), Ab.7/3,750 - Ab.7/4,00		06-0691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,91	1,91					
Rang		L 541 Eslohe/Wenholthausen Richtg. Berge Neubau Geh-Radweg		06-0995	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Es fehlt hier eine Radwegeverbindung zum Sportplatz; außerorts Richtung Berge;
9	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 553 Kirchhundem - Würdinghausen, Radwegneubau		09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
10	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluss an geplanten Alleen-Radweg Würdinghausen bis Heinsberg.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35		06-0554	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Meschede	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
11	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Schulwegsicherung Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg, aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Meschede		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Änderung der Bewertung bei Kriterium Verkehrsbelastung von "hoch" auf "mittel" nach Einpflegen der Daten aus SVZ 2010				
1,97	1,92					
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen - Hüsten Ab.20/0,00 - Ab.21/1,920		06-0925	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
12	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Förderung Tourismusverkehr/Radwegverbindung zwischen Holzen und Hüsten. Anbindung an Ruhrtalradweg. Verbindung zum Kloster Oelinghausen.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 713 Kirchhudem/Würdinghausen bis Heinsberg		09-1200	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Kirchhudem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,520 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Umsetzung größtenteils im Alleinradwegeprogramm möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz.
13	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Unfallsignifikanz inzwischen als "auffällig" bewertet, da 3 Unfälle in 2011 berücksichtigt wurden.				
1,98	2,06					
Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		09-0723	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: hoch Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.
14	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					
Rang		L 306 Meinerzhagen Abzw. Im Tempel bis Landeplatz Steinmark, Neubau Radweg		09-1779	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Radnetz NRW, Verbindung "Wasserquintett"-bergischer Panoramaweg, Projekt Regionale 2013
15	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 892 Halver Abzw. "Schröder Herweg" bis Abzw. "Winkelhof" 09-1781		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: gering Regionale 2013, Verbindung zum Volmetalradweg	
16	16				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,01	2,01				
Rang		L 746 Bad Sassendorf/Weslarn - Ostinghausen; Neubau Geh-Radweg 06-0980		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss im Radwegenetz; Schulwegsicherung	
17	17				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,01	2,01				
Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Irmgarteichen 09-0371		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.	
18	19				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,06	2,06				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 686 Balve/Langenholtshausen bis Amecke/Bruchhausen, Radwegneubau Ab.2/0,0 - Ab.3/1,894 ⁰⁹⁻¹⁷⁷⁷		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Balve Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: gering Verbindung zwischen Hönnetalradweg und Sorpetalsperre. Gemeinsame Maßnahme RNL Siegen und Meschede		
19	20					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					
Rang		L 673 Wickede-Waltringen-Bremen (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)		06-0941	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Wickede (Ruhr) Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss im Radwegenetz; Rückgang des ÖPNV-Angebotes		
20	21					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					
Rang		L 735 Warstein/ Hirschberg-Langenbruch		06-0752	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,270 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: mittel Durchgehend Geh-Radwegverbindung bis zum Freizeitpark Bilsteinhöhle; Verbesserung im Radwegenetz im Zusammenhang mit der Regionale 2013 "Radwegenetz Südwestfalen"		
21	22					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,11	2,11					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 636 Lippst./Benninghausen-Overhagen	Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Lippstadt Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert	
22	24					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 519 Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg	Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07	06-0287	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,230 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
23	25					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 748 Erwitte/ B1 u. Stirpe	Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250	06-0652	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Erwitte Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung	
24	26					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,14	2,14					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 734 Erwitte - Anröchte		06-0944	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung
25	27	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu 2,15	Prioritäts-Wert alt 2,15	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 553 Kirchhudem/Würdinghausen bis Oberhudem		09-1199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Kirchhudem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,950 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
26	28	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu 2,15	Prioritäts-Wert alt 2,15	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 856 bei Warstein/Hirschberg Bache Bürgerradweg		06-1020	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Warstein	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Verbesserung im Radwegenetz im Zusammenhang mit der Regionale 2013 "Radwegenetz Südwestfalen" Möglichkeit der Realisierung als Bürgerradweg wird gemeinsam mit Stadt geprüft.
27	29	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu 2,15	Prioritäts-Wert alt 2,15	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2012

Rang		L 840 Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592		06-0653	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,325 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung der OT zur Schulwegsicherung	
28	30					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,15	2,15					
Rang		L 564 Wenden/Hünsborn, Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße		09-0662	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,160 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß zwingend notwendig	
29						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					
Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen Gut Stiepel Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700		06-0743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Beeinträchtigung durch Steinbruchverkehr	
30						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012
L 528	Halver Abzw. "Vahlefeld" bis "Dommelheide", Radwegneubau Ab.8/3,488 - 3,868	09-1778	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,270	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	09-0909	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingsn. - Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	06-0067	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr.- Einmünd. L682 bei Holzen Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 539	Meinerzhagen/Mühlhofe bis bis Albringhausen, Radwegneubau	09-1793	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen		
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 549	Marsberg - Essentho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	06-0767	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 564	Siegen/Langenhollinghausen bis Niederholzklau, Radwegneubau	09-1826	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen		
L 564	Siegen/Langenhollinghausen, Radwegneubau	09-1825	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen		
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	06-0761	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippstadt/Hörste - Esbeck	06-0946	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	06-0828	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	09-1370	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 686	Balve/Langenholthausen Dickenbruch - Sundern/Amecke; Bürgerradweg	06-1019	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,200	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00	06-0259	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 686	Sundern - Seidfeld; Bürgerradweg	06-0943	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 686	Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg ; Bürgerradweg	06-0088	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,183	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	06-0745	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,243	
L 696	Herscheid "Oestertalsperre" bis Herscheid "Rüendanz", Neubau Radweg	09-1780	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,100	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	05-0758	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	09-0819	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 711	Kirchhundem/Kruberger bis Rahrbach, Anlage eines Radweges	09-1622	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,370	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	09-0951	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012	
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg	Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	06-0829	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	
L 719	Bad Laasphe/Volkholz-Feudingen		09-0531	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 719	Siegen/Kaan Marienborn nach Feuersbach, Radwegneubau		09-1827	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen		
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden		09-0141	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 729	Netphen/Eckmannshausen bis Ortseingang Unglinghausen, Radwegneubau		09-1641	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,560	
L 729	Netphen/unglinghausen nach Kreuztal/Kredenbach, Radwerneubau		09-1828	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen		
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle	Ab.13/1,092 - 13/3,272	06-0762	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge	Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	06-0736	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210	
L 736	Welver/bei Vellinghausen	Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	06-0754	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 740	w Winterberg/Altenfeld	Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	06-0749	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 742	Olsb./ Brunskappel - Steinhelle	Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	06-0924	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808)	Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	06-0766	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 747	Soest/Schledeebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf	Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	06-0757	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg	, Ab.15/0,00 - Ab.15/1,556	06-0830	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520	
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59)	A.26/0,443-A27/1,44	06-0751	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700	
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke	Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	06-0750	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350	
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1	Ab.6/3,277 - Ab.0/4,176	06-0746	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 749	Kreisgr.- Lippst./Mettingh.Geh-Radweg ; Bürgerradweg		06-0117	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301	
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg	Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	06-0831	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600	
L 749	Geseke/Mönninghsauen - Lippstadt/Hörste; Bürgerradweg		06-0945	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg	Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	06-0120	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287	
L 795	Werl- Welver/Scheidungen	Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	06-0744	Werl	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,550	23
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg	Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	06-0127	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102	
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage	Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	06-0758	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101	



Priorisierung der Maßnahmen für 2013: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012
L 822	Lippetal/ zw.NLGr Dollberg und Lippborg Ab.17/2,300 - Ab.4/4,900 <i>06-0747</i>	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,300	
L 822	Lippetal/Kesseler, Geh-/Radweg Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130 <i>06-0403</i>	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226	
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837 <i>06-0755</i>	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach <i>09-0952</i>	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern <i>09-0154</i>	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,165	
L 907	Siegen/Oberschelden bis Gosenbach, Radwegneubau <i>09-1824</i>	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen		
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771 <i>06-0274</i>	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	
L 915	Slohe/Herhagen-Mes/Remblinghausen Abs 1 St 0,05 - St 0,370 <i>06-1028</i>	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	110,000	